

OSA II MAANTIEKILPAILUT

Luku I KILPAILUKALENTERI

2.1.001 Maantiekilpailut luokitellaan kansainväliseen kilpailukalenteriin artiklan 2.1.005 mukaan.

Luvan Pro Tour -kilpailun pitämiseen myöntää ammattipyöräilyn johtokunta.

UCI:n hallitus myöntää luvan muihin kansainvälisen kalenterin kilpailuihin.

2.1.002 Maanosan kilpailukalenteri muodostuu kaikista eliten (ME) ja U23 (MU)-maantiekilpailuista maanosittain. Kilpailukalentereita vastaavasti kutsutaan Afrikan, Aasian, Amerikan, Euroopan ja Oseanian kalentereiksi.

Afrikan, Amerikan, Aasian ja Oseanian kalenterit alkavat 1. lokakuuta ja päättyvät 30. syyskuuta seuraavana vuonna.

Euroopan kalenteri alkaa 15. lokakuuta ja päättyy 14. lokakuuta seuraavana vuonna.

2.1.003 Tullakseen hyväksytyksi kansainväliseen kalenteriin, kilpailun tulee taata osallistuminen vähintään viiden maan joukkueille. Sekajoukkue hyväksytään ulkomaiseksi, mikäli vähintään puolet joukkueen kilpailijoista on ulkomaalaisia.

2.1.004 Sekajoukkueessa ei voi olla ajajia joukkueista, jotka ovat mukana kilpailussa. Sekajoukkueen ajajilla tulee olla yhtenäinen kilpailuasua. Asussa voi olla omat mainokset. Asu ei saa olla maajoukkueasu.

2.1.005 **Kansainväliset kilpailut ja niihin osallistuminen**

ks. UCI:n säännöt www.uci.fi

2.1.006 U23 kilpailijat voivat osallistua kansainvälisen kalenterin ME – kilpailuihin. ”MU” kilpailut ovat vain ”MU” – luokan kilpailijoille. ”MU Ncup” ovat 19 -23 vuotiaille kilpailijoille mukaan lukien niille jotka kuuluvat UCI:n Pro Tour – joukkueeseen.

2.1.007 Mikäli UCI:n hallitus ei ole myöntänyt erillistä lupaa, kilpailun järjestäjä ei voi asettaa kilpailuun muita ikään perustuvia luokituksia kuin juniorit, U23 ja Elite.

2.1.007bis WE 1 -sarjan kilpailut, ks. UCI:n säännöt

KANSALLISET KILPAILUKALENTERIT

- 2.1.008** Kansallisen kalenterin hallinto, rakenne ja luokitukset samoin kuin osallistumisoikeus ovat kansallisen liiton vastuulla.
- 2.1.009** Kansallisiin kilpailuihin (kansallinen kalenteri) voi osallistua joukkueita järjestävän maan maanosa- joukkueesta, alueelliset- (sama liitto) ja seurajoukkueet, maajoukkueet ja sekajoukkueet (mixed). Sekajoukkueessa ei voi olla UCI ProTeamin jäseniä.
- 2.1.010** Kansallisessa kilpailussa voi olla max. 3 ulkomaalaista joukkuetta.
- 2.1.011** Kansalliset liitot voivat tehdä sopimuksia raja-alueilla olevien ulkomaisten kilpailijoiden suhteen; näitä kilpailijoita ei luokitella ulkomaisiksi. Tällainen sopimus on esitettävä kilpailun tuomarineuvostolle.

Luku II YLEISET SÄÄNNÖT

§ 1 Kilpailuun osallistuminen

- 2.2.001** Kilpailijat eivät voi kilpailla toisiaan vastaan, mikäli kuuluvat saman sponsorin tai pääpartnerin tukemaan joukkueeseen, ellei kyseessä ole henkilökohtainen kilpailu.
- 2.2.002** Maantiekilpailujen osallistujamäärä on rajattava enintään 200 osallistujaan.
- 2.2.003** Joukkueeseen nimettyjä ajajia on oltava vähintään 4 ja enintään 10. Kilpailun järjestäjän on ilmoitettava kilpailuohjelmassa tai teknisessä oppaassa ajajien enimmäismäärän kilpailussa. Määrän on oltava kaikilla joukkueilla sama. Tämän määrän ylittäviä ajajia ei saa ottaa huomioon.
- Mikäli joukkueiden ajajien enimmäismäärä on 4, 5 tai 6, mikään joukkue ei saa osallistua kilpailuun alle 4 ajajalla. Mikäli joukkueiden ajajien enimmäismäärä on 7 tai 8, mikään joukkue ei saa startata kilpailuun alle 5 ajajalla. Mikäli joukkueiden ajajien enimmäismäärä on 9 tai 10, mikään joukkue ei saa startata kilpailuun alle 6 ajajalla.
- ProTourissa joukkueen koko on kahdeksan (8) ajajaa. Mikäli kilpailun järjestäjällä on ammattilaispyöräilyneuvoston lupa joukkueen koko voidaan rajoittaa myös seitsemään (7). Lupa tulee pyytää kilpailuvuoden tammikuun 1. mennessä.
- WE 1 -kilpailuissa joukkueen koko on kuusi ajajaa. Maantiekomission luvalla järjestäjä voi määrätä joukkueen kooksi kahdeksan ajajaa WE 2.1 -kilpailuihin.
- 2.2.004** (N) Joukkueet voivat ilmoittaa varamiehiä, sillä edellytyksellä, että varamiesten lukumäärä ei ole yli puolet nimettyjen ajajien lukumäärästä. Vain ilmoitetut varamiehet voivat korvata nimettyjä ajajia.
- 2.2.005** (N) Joukkueiden on vahvistettava kirjallisesti kilpailun järjestäjälle viimeistään 3 vuorokautta ennen kilpailua kilpailijoiden ja kahden varamiehen nimet. Ainoastaan vahvistuksessa mainitut ajajat ovat oikeutettuja osallistumaan kilpailuun.
- 2.2.006** Mikäli kilpailuun osallistuvan joukkueen ajajien lukumäärä ylittää kilpailusäännöissä esitetyt lukumäärät, on joukkueen ajajien lukumäärää vähennettävä vastaamaan muiden joukkueiden ajajien lukumäärää. Muissa kilpailuissa etuoikeus annetaan siinä järjestyksessä, missä kilpailun järjestäjä on vastaanottanut ilmoittautumislomakkeet. Kilpailun järjestäjän on mahdollisimman nopeasti ilmoitettava kaikista joukkueiden koon pienentämisistä tai valitsematta jääneistä jo ilmoittautuneista ajajista.
- 2.2.007** Mikäli kolme vuorokautta ennen kilpailua osallistujien lukumäärä on alle 100, voi kilpailun järjestäjä myöntää luvan osallistuville joukkueille lisätä joukkueen ajajien lukumäärän enintään 10 ajajaan.

- 2.2.008** UCI ProTeamiin ja maanosajoukkueeseen kuuluvan ajajan osallistuminen ”cycling for all” – kilpailuihin. Ks. UCI:n säännöt
- 2.2.009** Osallistumiskorvaukset
-010bis Ks. UCI:n säännöt

§ 2 Kilpailun organisaatio

Kilpailuohjelma tai tekninen opas

- 2.2.011** (N) Kilpailun järjestäjän on tehtävä kilpailuohjelma tai tekninen opas aina, kun kilpailu järjestetään.
- 2.2.012** (N) Kilpailuohjelman tai teknisen oppaan on sisällettävä kilpailuorganisaation tiedot ja vähintään seuraavat tiedot:
- kilpailukohtaiset säännöt, joiden tulee kilpailutyypistä riippuen sisältää seuraavat kohdat:
 - maininta, että kilpailu käydään UCI:n (ja SPU:n) säännöillä
 - kilpailussa noudatetaan UCI:n (ja SPU:n) rangaistuksia
 - mitä dopingin vastaisia säädöksiä noudatetaan UCI:n dopingin vastaisten säädösten lisäksi.
 - kilpailun luokka sekä maininta minkä UCI:n taulukon mukaiset pisteet
 - osallistujien kategoriat (luokitus)
 - ajajien määrä joukkuetta kohden (maksimi ja minimi)
 - kilpailutoimiston aukioloajat
 - paikka ja aika jossa vahvistetaan osanotto ja josta saa numerot
 - joukkueenjohtajien kokouspaikat ja ajat
 - kilpailutoimiston sijainti sekä dopingtilojen (testauspaikan) sijainti
 - kilpailuradion taajuuslukema (alue)
 - ylimääräiset luokitukset sis. tarpeelliset tiedot (pisteet, tasatilanteiden ratkaisu jne.)
 - kaikkien luokkien palkinnot
 - mahdolliset bonukset
 - arvioidut maaliintuloajat ja maaliintuloaikojen takarajat
 - etapit joissa maalinsijainti on korkealla, nojautuen pykälään 2.6.027
 - viralliset palkintojenjakotilaisuudet
 - tapa, jolla joukkueaika-ajojen ajat lasketaan henkilökohtaisiin tuloksiin
 - moottoripyörän käyttömahdollisuus
 - ravintohuolto ja siihen liittyvät olosuhteet aika-ajojen tai etapin aikana
 - aika-ajon tai prologin lähtöjärjestyksen kriteerit jotka määräävät joukkueiden lähtöjärjestyksen sekä joukkueiden sisäiset lähtöjärjestykset
 - reitin kuvaus: reittiprofiilit, matkat, ravintohuolto ja mikäli tarpeellista, kierrokset
 - reitillä olevat esteet (tunnelit, tasoristeykset, vaaralliset kohdat, jne.)
 - yksityiskohtainen reittisuunnitelma ja aikataulu
 - välikirit, mäkiajajan palkinnot ja erikoispalkinnot
 - selvitys kolmen viimeisen kilometrin osalta ja profiili
 - tarkka lähtö- ja maalipaikan sijainti
 - lista kilpailureitin lähistöllä olevista sairaaloista, joihin organisaatio on ollut yhteydessä.

- tuomariston kokoonpano
- kilpailun johtajan nimi, osoite ja puhelinnumero sekä toimitsijoiden nimet
- soveltuvissa tapauksissa etappiajojen aika-ajokilpailuista: tieto siitä, onko aika-ajopyörän käyttö kielletty

Kilpailutulokset

2.2.013 (N) Kilpailun järjestäjän on hoidettava tuomaristolle välineet nopeaan sähköiseen tiedonvälitykseen, jolla tulokset toimitetaan UCI:lle ja kansalliselle liitolle. Tuloksiin liitetään kilpailun lähtölista.

2.2.014 (N) Kilpailun järjestäjän kansallisen liiton on viipymättä ilmoitettava UCI:lle kaikista tuloksiin tehdyistä muutoksista.

2.2.014N Kilpailutulosten toimittaminen

1. Tulokset ja kilpailuraportti tulee toimittaa viipymättä liiton toimistoon.
2. Kilpailun järjestäjän toimesta on tarkistettava, että kilpailuun ei osallistu ilman lisenssiä olevia ajajia.
3. Tulosluettelon tulee olla ylituomarin tarkistama ja allekirjoittama.
4. Tulosluettelosta tulee käydä ilmi:
 - a) Kilpailua koskevat tiedot:
 - kilpailun numero
 - päivämäärä
 - kilpailun nimi
 - järjestävä seura
 - b) Maaliin ajaneiden nimet ja sijoitukset kilpailuluokittain
 - c) Keskeyttäneiden nimet kilpailuluokittain
 - d) Lähtijöiden lukumäärä luokittain (tilastot perustuu lähtijöiden määrään).
5. Tulosluettelon yhteyteen tulee liittää yhdyshenkilön nimi, osoite ja puhelinnumero.

Ylituomarin raportit:

Ylituomarin raportit tulee toimitettava liiton tuomaritoiminnasta vastaavalle.

Tiedotus ja tulospalvelu

Kilpailujen järjestäjiä veloitetaan hoitamaan kilpailun etukäteistiedotus hyvissä ajoin tiedotusvälineille, sekä ilmoittamaan tulokset välittömästi kilpailun jälkeen tiedotusvälineille.

Kilpailun turvallisuus

2.2.015 Kilpailun järjestäjän on annettava riittävästi etukäteistietoa kaikista niistä esteistä, joita hän voi ennakoida aiheuttavan epätavallisen suuren turvallisuusriskin ajajille ja toimitsijoille.

Kilpailun järjestäjän on varmistettava erityisesti, että tunneleiden valaistus on mahdollisimman riittävä tunnelin sisäänkäynnissä ja kaikissa kohdissa.

Auton rekisterikilpi tulee olla tunnistettavissa 10 metristä ja tumma auto 50 metristä paljain silmin.

(N) Tässä kappaleessa mainitut esteet on mainittava kilpailuohjelmassa tai teknisessä oppaassa. Yksipäiväisissä kilpailuissa esteistä on erityisesti mainittava myös joukkueenjohtajien kokouksessa.

2.2.016 Kilpailun järjestäjällä on oltava kilpailun johdossa auto, joka varoittaa reitin varrella ilmenevistä esteistä.

2.2.017 **(N)** Maalialue on turvattava aidoilla vähintään 300 metriä ennen maaliviivaa ja 100 metriä maaliviivan jälkeen. Alueelle päästetään vain kilpailun järjestelytoimikunta, ajajat, toimitsijat, hoitohenkilökunta, joukkueen johtajat ja akkreditoidut lehdistön edustajat.

2.2.018 UCI:tä ja SPU:ta ei voida pitää vastuullisena mihinkään reitin epäkohtaan tai onnettomuuksiin.

Lääkintähuolto

2.2.019 Kilpailun lääkintähuollosta vastaavat ainoastaan kilpailun järjestäjän järjestämät lääkärit. Lääkintähuolto vastaa ajajista heidän ylittäessä tarkastusalueen ennen lähtöä siihen saakka, kun ajaja ylittää maaliviivan.

2.2.020 Mikäli jotain välttämätöntä lääkintähuoltoa on annettava vuoristo-osuuksilla, lääkäri voi pysähtyä antamaan huoltoa. Lääkäri on vastuussa autosta ja matkustajista. Lääkäri ei saa antaa mitään apua ajajalle, mikä auttaa ajajaa pysymään ryhmässä tai nousemaan takaisin ryhmään (työntäminen, autolla vetäminen, jne.).

Kilpailuradio

2.2.021 **(N)** Kilpailun järjestäjän on järjestettävä tiedottaminen kilpailuradion avulla. Järjestäjän on edellytettävä kaikkia kulkuneuvoja käyttämään vastaanotinta niin, että kilpailuradio on kaikkien käytössä jatkuvasti.

Kansallisissa kilpailuissa kilpailuradiota suositellaan. Yhteydenpito voidaan hoitaa tarvittaessa myös matkapuhelimien avulla.

Maaliin tulo

2.2.022 Järjestäjän tulee varata maalialueelle tila kolmelle autolle/ joukkue, jotta joukkueella on mahdollisuus tavata kilpailijat maalissa.

Aika-ajopyörien mittapukki

2.2.022bis Aika-ajokilpailun sisältävän kilpailun järjestäjän on toimitettava tuomariston käyttöön mittapukki aika-ajopyörien tarkastamiseen.

Mittapukki luovutetaan ylituomarille, joka tarkastaa, että se on sääntöjen mukainen.

Mittapukki on hankittavissa UCI:lta. Mittapukki on valmistettava ja koottava siten, että sillä voidaan tarkasti varmistua aika-ajopyörien sääntöjen kohdan 1.3.023 mukaisuudesta.

Mittapukin sääntöjen mukaisuus on yksinomaan järjestäjän vastuulla.

§ 3 Kilpailumenettely

Välityksen tarkastus

2.2.023 (N) Juniorimpiesten ja -naisten suurin sallittu välitys on yhdellä poljinkierroksella 793 senttiä (7,93 m).

2.2.023N Välitys

Nuorten luokkiin kuuluville pyöräilijöille suurin sallittu välitys on Suomessa:

Luokka		välitys	rattaat
M/N-18	Juniors	793 cm	52/14
M/N-16	U17	701 cm	46/14 (52/16, 42/13)
M/N-14	U15	610 cm	40/14 (48/17, 42/15)
M/N-12-10	U13, U11	566 cm	53/20 (42/16, 45/17)

Mikäli nuori osallistuu sellaisen luokan kilpailuun, jossa välitys on vapaa tai suurempi kuin hänen omassa luokassaan, välitys myös hänen kohdallaan samojen määräysten mukainen kuin kansakilpailijoilla.

Kansallisissa cupkilpailuissa välitykset määräytyvät kyseisen kilpailusarjan sääntöjen mukaan.

Rata- ja maastokilpailuissa välitystä ei ole rajoitettu.

Välityksen tarkistus

Suosittelava tapa kilpailujen järjestäjille välityksen (pyörän kulkema matka yhden poljinkierroksen aikana) tarkistamiseksi on seuraava:

Esim. M/N-18 -luokassa: Maahan mitataan 793 cm mittaviiva (kouru). Ennen lähtöä pyörä asetetaan mittaviivan alkuun poljin alas painettuna juuri viivan alkupisteen kohdalle, suurin välitys kytkettynä. Tästä pyörää työnnetään takaperin viivaa pitkin ja jos 793 cm:n päässä lähtökohdasta polkimet ovat tehneet vähintään täyden kierroksen, hyväksytään välitys.

Kilpailun aikainen kommunikointi

2.2.024 Seuraavissa kilpailuissa radion ja muiden televiestinten käyttö on ajajilta kielletty:

- maailmanmestaruuskilpailut
- miehet elite, 2. luokan ja kansallisen kalenterin kilpailut
- naiset elite, 2. luokan ja kansallisen kalenterin kilpailut
- miehet U23
- juniorimiehet
- juniorinaiset

Ajajien avustamiseksi ja turvallisuuden vuoksi on miesten ja naisten elite-luokan [muissa] kilpailuissa sallittu käyttää suojattua tiedotus- ja viestintä-järjestelmää (korvakuuloketta) seuraavilla ehdoilla:

- lähetin-vastaanottimen lähetysteho ei ylitä 5 wattia
- järjestelmän toimintasäde rajoittuu kilpailureitille
- järjestelmä on varattu vain ajajien ja joukkueiden johtajien ja saman joukkueen ajajien keskinäiseen viestintään

Järjestelmän käyttö on sallittu vain lain sallimissa puitteissa ja käytettynä harkiten ja kohtuudella ajajan etiikkaa ja omaa harkintaa kunnioittaen.

Muiden järjestelmien käyttö on sallittu vain UCI:n teknisen osaston sääntöjen kohdan 1.3.004 mukaisella etukäteisluvalla.

Matkapuhelimen käyttö on kielletty kilpailijoilta kilpailun aikana.

Kilpailijoiden käyttäytyminen

2.2.025 Kilpailijat eivät saa ilman asianmukaista huolellisuutta heittää ruokaa, muovipusseja, juomapulloja, vaatteita, jne.

Kilpailijat eivät saa heittää tielle tai maastoon mitään.

Lasisten juomapullojen ja astioiden käyttö on kielletty.

Ajajien vartalonumerot

2.2.026 Kilpailijan on käytettävä vähintään kahta kilpailunumeroa lukuun ottamatta aika-ajoja, missä voidaan käyttää yhtä kilpailunumeroa.

Runkonumerot

2.2.027 Lukuun ottamatta aika-ajokilpailuja, ajajien on kiinnitettävä kilpailunumeroa vastaava runkonumero kilpapyörän rungon etuosaan näkyvälle paikalle (mikäli tämä ei ole mahdollista, johonkin toiseen näkyvään paikkaan).

Tuomaristo

2.2.028 Tuomariston kokoonpano on esitetty kohdassa 1.2.116 ->

Kilpailun välikohtaukset

2.2.029 Onnettomuuksissa tai muissa välikohtauksissa, jotka voivat vaikuttaa kokonaiskilpailun tai yksittäisen etapin kulkuun, voi kilpailun johtaja päättää milloin tahansa tuomariston hyväksynnällä ja ajanottajia informoimalla tehdä seuraavia ratkaisuja:

- muuttaa reittiä
- tilapäisesti neutralisoida kilpailun tai etapin
- poistaa etapin
- perua osan etapista ja välikireistä ja aloittaa etapin uudelleen lähellä välikohtauksen tapahtumapaikkaa
- pitää kilpailun tulokset ennallaan, kuten ne olivat ennen etappia
- aloittaa etappi uudelleen, ottaen huomioon aikaerot, jotka olivat voimassa ennen välikohtausta

Ajajan keskeyttäminen

2.2.030 Kilpailijan, joka keskeyttää kilpailun, on välittömästi poistettava kilpailunumeronsa ja toimitettava ne komissaarille tai jälkiautoon.

Keskeyttänyt ajaja ei saa ylittää maaliviivaa.

Mikäli ajaja on loukkaantunut tai tuntee itsensä sairaaksi, on hänen noustava jälkiautoon.

Ajoneuvot

2.2.031 Kaikki ajoneuvot, joilla on lupa kulkea kilpailureitillä, on merkittävä asianmukaisesti.

2.2.032 Aika-ajoja lukuun ottamatta, kilpailuun osallistuvien ajoneuvojen suurin sallittu korkeus on 160 cm.

2.2.033 Ajoneuvon kuljettajan on noudatettava paikallista lainsäädäntöä.

2.2.034 Kilpailun järjestäjän on järjestettävä jokaiselle kansainväliselle komissaarille käyttöön auto, jossa on avattava katto (kattoluukku) ja radiovastaanotin.

2.2.034 Kilpailun järjestäjän on järjestettävä kokous kilpailun moottoripyöräkuljettajille, television edustajalle, poliisin edustajalle ja tuomaristolle.

UCI ProTour -kilpailuissa kokous on järjestettävä kilpailua edeltävänä päivänä joukkueenjohtajien kokouksen jälkeen tai kilpailupäivän aamuna.

Huolto- ja muut autot

2.2.035 Kaikilla huoltoautoissa olevilla henkilöillä, lukuun ottamatta akkreditoituja lehtimiehiä ja kunniavieraita, on oltava lisenssi.

Jokaisessa huoltoautossa on oltava lisenssin omaava joukkueen johtaja, joka nimetään vastaamaan ajoneuvosta. UCI:iin rekisteröityjen joukkueiden ajoneuvoissa joukkueenjohtajan on oltava lisäksi rekisteröity UCI:ssä.

2.2.036 Kilpailureitille ei saa heittää mitään huoltoautoista.

2.2.037 Huoltoautoista ei saa ruiskuttaa mitään ajajien päälle.

§ 4 Lehdistö

2.2.038 –
2.2.087 ks. UCI:n säännöt

Luku III YKSIPÄIVÄISET MAANTIEKILPAILUT

Menetelmä

2.3.001 (N) Yhden päivän kilpailu on yhden päivän aikana ajettava kilpailu, jossa on yksi lähtö ja yksi maaliintulo.

Yhden päivän kilpailuissa ajavat joukkueet ja sääntöjen salliessa sekajoukkueet.

Kilpailumatkat

ks. UCI:n säännöt

2.3.002 Yhden päivän kilpailujen enimmäismatkat ovat seuraavat:

LUOKKA	ENIMMÄISMATKA (km)
Miehet:	
U11	20 km
U13	30 km
U15	60 km
U17	100 km
Juniorit	140 km
MU (U23)	180 km
OM ja MM	ME 250 – 280 km WE 120 – 140 km MU 160 – 180 km MJ 120 – 140 km WJ 60 – 80 km
Maanosa	ME max 240 km MU max 180 km WE max 140 km MJ max 140 km WJ max 80 km
Muut Kv. kalenteri	Ks. UCI säännöt
Veteraanit	MM max 150 km WM max 150 km
Naiset:	
U11	20 km
U13	30 km
U15	50 km
U17	60 km
Juniorit	80 km
Elite	140 km
Veteraanit	90 km

2.3.003 UCI:n hallitus voi myöntää poikkeustapauksia kaikkiin muihin kuin Euroopan maanosan kalenterin kansainvälisiin kilpailuihin, ProTour-kilpailuihin myös ammattipyöräilyn johtokunta.

Kilpailureitti

2.3.004 Kilpailun järjestäjän on asennettava kiinteät opastintaulut, joista ilmenee: 0 km (virallinen startti), lähdöstä 50 km (huolto voi alkaa) ja sen jälkeen jäljellä ajettavasta matkasta 25, 20, 10, 5, 4, 3 ja 2 km. Mikäli kilpailut päättyvät loppukierroksiin näytetään ainoastaan jäljellä olevat kierrokset.

Järjestäjän on myös osoitettava seuraavat etäisyydet maaliviivasta: 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m ja 50 m.

2.3.005 Kilpailun viimeinen kilometri osoitetaan punaisella vaatteella (viirillä), jonka yhteyteen ei saa ripustaa muita viirejä, lippuja tmv..

2.3.005N Kilpailun viimeinen kilometri osoitetaan lipulla, opastaululla (1000 m) tmv.

2.3.006 Ennen maaliviivaa on kilpailun järjestäjän järjestettävä ajoneuvoille kiertotie, minkä käyttö on pakollista kaikille (mukaan lukien moottoripyörät), lukuun ottamatta kilpailun johtoa, komissaareja, kilpailun lääkäriä ja voittavan ajajan joukkueen johtajaa, mikäli voittajalla on vähintään yhden minuutin johto muuhun kilpailijaryhmään.

2.3.007 Mikäli kilpailu käydään kierrosajona, on kierroksen pituuden oltava vähintään 12 km. Kilpailun järjestäjä voi anoa UCI:lta erivapauksia tähän määräykseen. Kyseiset anomukset tulee toimittaa UCI:lle kansallisen liiton kautta ja niiden tulee olla perillä viimeistään 90 päivää ennen kilpailun alkua. Anomuksessa tulee ilmetä yksityiskohtaisesti tiedot kilpailureitistä ja anottuja erivapauksia puoltava lausunto.

2.3.008 Kilpailut voivat päättyä loppukierroksiin seuraavin edellytyksin:

- Kierroksen pituuden on oltava vähintään 3 km
- Loppukierrosten lukumäärän on oltava enintään:
 - 3 kierrosta 3 - 5 km mittaisilla kierroksilla
 - 5 kierrosta 5 - 8 km mittaisilla kierroksilla
 - 8 kierrosta 8 - 12 km mittaisilla kierroksilla

Komissaarien on otettava kaikki toimenpiteet huomioon varmistaakseen, että kilpailu sujuu moitteettomasti, etenkin kilpailutilanteiden muutoksissa saavuttaessa loppukierroksille.

Kilpailun lähtö

- 2.3.009** Kilpailijoiden ja joukkueen johtajien on kokoonnuttava ilmoitetulle lähtöpaikalle.
- Heidän on oltava lähtöpaikalla valmistautuneena vähintään 15 minuuttia ennen kilpailun lähtöä.
 - Lähtökuittaus päättyy 10 minuuttia ennen lähtöä.
- 2.3.010** Virallinen startti tapahtuu lentävänä tai seisovana lähtönä enintään 10 km etäisyydellä kokoontumispaikasta.
- 2.3.011** Numeroiden jakaminen ja lähtöjärjestys maailmanmestaruuskilpailuissa ja olympialaisissa, ks. UCI:n säännöt.

Ajajien oikeudet ja velvollisuudet

- 2.3.012** Kaikki ajajat voivat auttaa toisiaan pienimuotoisissa huoltotoimenpiteissä, kuten ruoan, juoman, työkalujen tai varaosien lainaamisessa tai vaihtamisessa.

Kilpapyörän vanteen lainaamisen tai vaihtamisen, sekä loukkaantuneen tai pudonneen ajajan odottamisen voi suorittaa vain saman joukkueen jäsen. Toisen ajajan työntäminen on kaikissa tapauksissa kielletty ja siitä seuraa kilpailusta hylkääminen.

- 2.3.013** Kilpailijat voivat ajon aikana jättää sadeviitan, ylimääräisiä vaatteita jne. omaan huoltoautoonsa. Huoltoauton on pysyttävä omalla paikallaan kilpailun ylituomarin auton takana.

Yksi joukkueen jäsenistä voi hoitaa em. huoltotoimenpiteet muiden saman tallin ajajien puolesta.

- 2.3.014** Kun kilpailu päättyy loppukierroksiin, voivat ajajat auttaa toisiaan ainoastaan, mikäli he ovat ajaneet yhtenevän matkan kilpailussa.

Huoltoautot

- 2.3.015** Huoltoautojen järjestys määritellään kappaleessa 2.3.046.

2.3.015N Huoltomääräykset

Välinehuollosta antaa kilpailujen järjestäjä erityismääräykset. Ellei toisin ole ilmoitettu, on välinehuolto vapaa 50 km ja sitä pidemmällä matkoilla, kuitenkin niin, että huoltoautojen liikkuminen 2 km lyhyemmällä radoilla ei ole sallittu. Mikäli välinehuolto on vapaa, niin seura saa asettaa yhden huoltoauton kutakin viittä pyöräilijää kohti.

Järjestäjillä on valtuudet velvoittaa sellainen huoltoauto, jolla itsellään on vähemmän kuin viisi pyöräilijää huollettavana, ottamaan huollettavakseen sellaisten seurojen pyöräilijöitä, joilla ei ole omaa huoltoautoa.

Välittömästi tuomariauton jälkeen on varattava paikka Suomen Pyöräilyunionin autolle. Jos tämä ei ole mahdollista, on liiton edustajalle varattava paikka tuomariautosta. Näistä autoista ei saa suorittaa huoltoa.

Huoltoautoissa on oltava numerot (tunnukset) järjestäjän toimesta.

2.3.016 (N) Kaikille sekajoukkueille on järjestettävä neutraalihuolto. Lisäksi järjestäjän on tarjottava vähintään kolme muuta riittävästi varusteltua neutraalihuoltoajoneuvoa (autoa tai moottoripyörää) sekä jälkiauto.

2.3.017 Pääjoukossa voi olla vain yksi huoltoauto kutakin joukkuetta kohden.

2.3.018 Huoltoautojen järjestys määräytyy seuraavasti:

ProTour
– ks. UCI säännöt

Naisten Elite-luokan kilpailut

- 1) Naisten joukkuet ja kansalliset joukkueet jotka ovat läsnä joukkueen johtajien kokouksessa ja jotka ovat vahvistaneet joukkueen edustajat annetun ajan puitteissa (1.2.090).
- 2) Muut joukkueen johtajien kokouksessa läsnä olleet joukkueet jotka ovat vahvistaneet joukkueen edustajat annetun ajan puitteissa.
- 3) Niiden ammattilaistalliin ja muiden joukkueiden autot, jotka ovat läsnä joukkueen johtajien kokouksessa, mutta eivät ole vahvistaneet osallistujiaan annetun ajan puitteissa.
- 4) Niiden joukkueiden autot jotka eivät ole edustettuina joukkueen johtajien kokouksessa.

Muut kilpailut

- 1) Niiden joukkueiden autot joiden edustajat ovat läsnä joukkueen johtajien kokouksessa ja jotka ovat vahvistaneet joukkueen edustajat annetun ajan puitteissa (1.2.090).
- 2) Niiden joukkueiden autot, jotka ovat läsnä joukkueen johtajien kokouksessa, mutta eivät vahvistaneet osallistujiaan annetun ajan puitteissa.
- 3) Niiden joukkueiden autot, jotka eivät ole läsnä joukkueen johtajien kokouksessa.

Jokaisessa ryhmässä autojen järjestys määräytyy joukkueen johtajien kokouksessa suoritettavassa arvonnassa. Arvonta suoritetaan paperiliuskoilla, joihin on kirjoitettu osallistuvien joukkueiden nimet. Ensimmäisenä nostetun liuskan saa huoltoautoista 1. paikan, toiseksi nostettu liuska saa 2. paikan, jne.

2.3.019 Kilpailun aikana huoltoautojen on ajettava ylituomarin tai hänen valtuuttamansa tuomarin auton takana.

Autojen vastuuhenkilöiden on kaikissa olosuhteissa noudatettava tuomareiden ohjeita. Tuomareiden on tehtävä voitavansa huoltoautojen toiminnan helpottamiseksi.

2.3.020 Jokainen autonkuljettaja, joka haluaa ohittaa kilpailun tuomarin ajoneuvon omasta aloitteestaan, on pyydettävä lupa tuomarilta. Luvan saatuaan kuljettaja voi hoitaa huoltotoimenpiteet mahdollisimman ripeästi, jonka jälkeen hänen on palattava viipymättä omalle paikalleen autoletkaan.

Ainoastaan yhden auton kerrallaan hyväksytään huoltaa ryhmää, riippumatta ryhmän koosta.

2.3.021 Mikäli ryhmä ajajia lähtee irtiottoon, ei heidän huoltoautonsa saa siirtyä kärkiryhmän perään ilman kilpailun johtajan (ylituomarin) lupaa, joka myönnetään vasta kun ajajien etumatka on riittävä.

2.3.022 Viimeisen 10 km aikana ei autojen sallita enää ajajien ohittamista.

2.3.023-024 Moottoriajoneuvot maailmanmestaruuskilpailuissa, kts. UCI:n säännöt

Ravintohuolto

2.3.025 Kilpailuissa tai etapeilla, joiden pituus ei ylitä 150 km suositellaan, että ajajat hakevat ravintohuollon ainoastaan huoltoautostaan. Huoltoa ei saa antaa muovikasseissa tai lasiastioissa.

Ajajien on siirryttävä rauhallisesti joukkueensa johtajan huoltoauton tasalle huoltoa varten. Ravintohuoltoa voidaan antaa ainoastaan komissaarin auton perässä, eikä missään tapauksessa välittömästi ryhmän takana.

Mikäli enintään 15 ajajan ryhmä on irronnut pääryhmästä, voidaan ravintohuolto antaa ryhmän takana.

2.3.026 Muissa kilpailuissa tai etappiajoissa kilpailun järjestäjä voi osoittaa tiettyjä huoltoalueita ravintohuoltoa varten. Huoltoalueet on merkittävä ja niiden on oltava riittävän pituisia, jotta huolto voidaan suorittaa sujuvasti.

Ravintohuoltoa voivat huoltoalueella antaa ainoastaan ajajan joukkueen edustajat, eikä kukaan muu. Huolto on tapahduttava jalkaisin liikenteen kulkusuunnan puoleisessa reunassa.

2.3.027 Huoltoa ei saa antaa vuoristonousuissa tai laskuissa tai ennen 50 km ajoa, eikä viimeisen 20 km aikana kilpailussa.

Tuomariston päätöksellä huolto voidaan aloittaa ennen 50 km ajoa, perustuen säähän ja kilpailun kategoriaan, tyyppiin ja pituuteen. Päätöksestä tulee ilmoittaa kaikille sidosryhmille ennen kilpailun alkua.

2.3.028 *Maailmanmestaruuskilpailussa ja Olympialaisissa ravintohuolto voidaan suorittaa ainoastaan tarkoitukseen asetetuista kiinteistä huoltopisteistä kilpailureitillä ja UCI:n erikseen määräämästä hetkestä lähtien.*

Välinehuolto

2.3.029 Ajajat voivat vastaanottaa välinehuoltoa joukkueensa mekaanikolta tai neutraalihuoltoautosta tai jälkiautosta.

- 2.3.030** Mihin tahansa sijoittuneena ryhmässä, on ajajan otettava välinehuoltoa ainoastaan ryhmän takana ja paikaltaan. Ketjujen öljyäminen liikkuvasta autosta on kielletty.
- 2.3.031** Ajajaa varten ei mitään välinettä saa korjata tai pitää valmiina huoltoauton ulkopuolella. Huoltoautossa oleva henkilö ei saa kurkottaa tai kumartua auton ulkopuolelle.
- 2.3.032** Mikäli moottoripyöriä käytetään välinehuollossa, voidaan moottoripyörässä kuljettaa ainoastaan varakiekkaja.
- 2.3.033** *Maailmanmestaruuskilpailuissa ja Olympialaisissa kilpapyörän korjaamisen tai renkaiden vaihdon saa suorittaa vain huoltoautossa oleva mekaanikko, tai huolto voidaan tehdä tarkoitukseen asetetuissa huoltopisteissä.*

Tasoristeykset

- 2.3.034** Tasoristeysten ylittäminen on ehdottomasti kielletty silloin, kun risteyksen puomit ovat alhaalla.

Komissaarin on aina hylättävä ajaja kilpailusta kyseisen rikkeen tapahtuessa sen lisäksi mitä paikallinen laki määrää rangaistukseksi.

- 2.3.035** Seuraavia sääntöjä noudatetaan tasoristeyksissä:

1. Kun yksi tai useampi ajaja on lähtenyt irtiottoon ryhmästä ja heidät on pysäytetty tasoristeykseen ja puomit on avattu uudelleen ennen kuin pääryhmä saavuttaa kärkiryhmän, ei tilanne aiheuta mitään toimenpiteitä, vaan se katsotaan tilapäiseksi välikohtaukseksi.

2. Mikäli yhdellä tai useammalla ajajalla on vähintään 30 sekunnin etumatka ryhmään ja kärkiryhmä pysäytetään tasoristeykseen ja pääryhmä ajaa kärkiryhmän kiinni puomien ollessa edelleen alhaalla, kilpailu neutralisoidaan ja aloitetaan uudelleen samoista aikaeroista.

Mikäli etumatka on vastaavassa tapauksessa alle 30 sekuntia, katsotaan tilanne tilapäiseksi välikohtaukseksi.

3. Mikäli yksi tai useampi johtava ajaja ylittävät tasoristeyksen ennen puomien sulkeutumista ja loput ajajat pysäytetään, ei tilanne aiheuta mitään toimenpiteitä, vaan se katsotaan tilapäiseksi välikohtaukseksi.

4. Kaikkien muiden tapausten (puomit pitkään suljettuna, jne.) aiheuttamista toimenpiteistä päättää tuomaristo.

5. Tämän kappaleen sääntöjä sovelletaan yhtenevästi samankaltaisiin tilanteisiin (avattavat sillat, esteet kilpailureitillä, jne.).

Kiri

- 2.3.036** Kiritilanteissa ajajat eivät saa muuttaa valitsemaansa ajolinjaa, jottei muille kilpailijoille aiheudu vaaraa.

Maaliintulo ja ajanotto

- 2.3.037** Kilpailun tulos on aina ratkaistava siinä järjestyksessä, kuin maaliviiva ylitetään. Kilpailutulosten perusteella jaetaan palkintoja ja pisteitä.
- 2.3.038** (N) Maalikameran ja sähköisen ajanoton käyttö on pakollista.

- 2.3.039** Jokainen kilpailija, joka häviää voittajalle ajassa enemmän kuin viisi prosenttia (5) %, ei saa kilpailussa sijoitusta. Aikarajaa voidaan poikkeustilanteissa muuttaa tuomarineuvoston ja järjestäjän yhteispäätöksellä.

Maailmanmestaruuskilpailussa ja Olympialaisissa suljetaan pois kilpailusta ajaja, joka tulee ylösajetuksi johdossa olevien ajajien toimesta ennen kuin he lähtevät viimeiselle kierrokselle. Muut ajajat saavuttavat tuloksen sijoituksensa mukaan.

- 2.3.040** Saman ryhmän kaikille ajajille merkitään sama aika ryhmän ylittäessä maaliviivan. Ajanottajien on jatkettava ajanottoa, kunnes viimeinen auto ("raakkiauto") on saapunut. Ajanottajien on myös otettava ajat niille ajajille, jotka saapuvat maaliin asetetun aikarajan jälkeen. Lista otetuista ajoista toimitetaan ylituomarille.

- 2.3.041** Kaikki ajat pyöristetään alaspäin lähimmän sekunnin tarkkuudelle.

- 2.3.042** Mikäli maaliintulo tapahtuu velodromille, on koko radan oltava käytössä.

Ajajien ajat otetaan siitä hetkestä, kun he saapuvat velodromille. Lisäksi komissaarit voivat neutralisoida radalle saapuvat ajajat välttääkseen eri ryhmien sekoittumisen keskenään.

Mikäli velodromi ei ole ajokuntoinen, on maaliviiva siirrettävä radan ulkopuolelle, ja ajajia on tiedotettava asiasta kaikin käytettävissä olevin keinoin.

- 2.3.043** *Mikäli kaikesta huolimatta mitään teknistä välinettä ei voida käyttää ratkaistaessa yhtä kolmesta ensimmäisestä sijoituksesta maailmanmestaruuskilpailuissa ja olympialaisissa ko. kilpailijat palkitaan ko. sijoituksen mukaan. Seuraava tai useampi sijoitus jää tyhjäksi.*

- 2.3.044** Joukkueiden välinen luokitus on vapaa. Jos sitä lasketaan, kostuu luokitus jokaisen joukkueen kolmen parhaan ajajan yhteenlasketusta ajasta.

Jos joukkueille tulee sama aika, ratkaisee joukkueiden kolmen parhaan ajajan yhteenlasketut sijaluvut jokaisen joukkueen osalta.

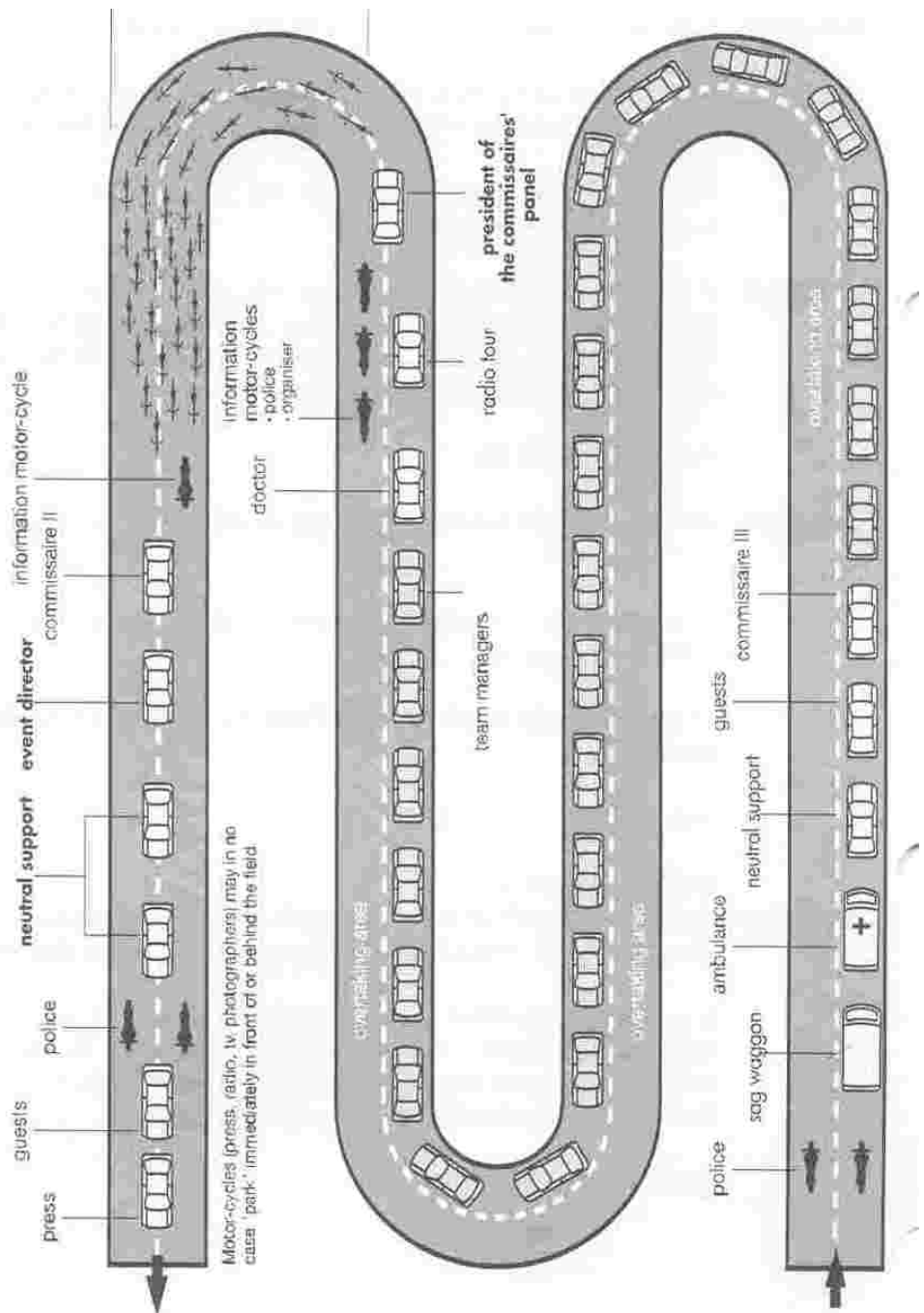
Mikäli joukkueet ovat edelleen tasatilanteessa, joukkueiden paremmuuden ratkaisee joukkueiden parhaan ajajan sijoitus.

KILPAILUSUORITUKSEN HYLKÄÄMINEN

2.3.045 Mikäli kilpailijan suoritus hylätään ennen kuin kilpailun tuloksen virallistetaan, henkilökohtainen ja mahdollisuuksien mukaan joukkuetulokset päivitetään tilanteen mukaisesti

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään sen jälkeen kun tulokset ovat virallistettu, henkilökohtaiset tulokset päivitetään, jos mahdollista 20 ensimmäisen osalta. Lopun osalta hylätyn kilpailijan sijoitus jätetään tyhjäksi. Jos on mahdollista, niin joukkuetulokset päivitetään kokonaan.

2.3.046 Kilpailukaravaanin järjestys



Luku IV HENKILÖKOHTAISET AIKA-AJOKILPAILUT

Kilpailumatkat

2.4.001 Kilpailumatkat aika-ajoissa ovat seuraavat (km):

Luokka	Maaailmanmesta ruuskilpailut ja olympialaiset	Muut kilpailut, kilpailujen enimmäispituus
Miehet: U11		5
U13		5
U15		10
U17		20
Juniorit	20 – 30	30
U-23	30 – 40	40
Elite	40 – 50	80
Veteraanit	-	30
Naiset: U11		5
U13		5
U15		10
U17		10
Juniorit	10 – 15	15
Elite	20 – 30	40
Veteraanit		30

Kilpailureitti

2.4.002 Kilpailureitin on oltava turvallinen ja riittävän hyvin merkitty.

2.4.003 Kilpailun lähdöstä alkaen reitti on ainoastaan ajajien ja ajajia seuraavien huoltoautojen käytössä.

2.4.004 Jäljellä oleva matka on merkittävä selkeästi vähintään 5 km välein.

Mäki-ajoissa matka on oltava merkittynä selkeästi 1 km välein.

2.4.005 (N) Kilpailun järjestäjän on varattava vähintään 800 m:n lämmittelyalue kilpailualueen läheisyyteen.

Lähtöjärjestys

2.4.006 Kilpailun lähtöjärjestyksen päättää kilpailun järjestäjä. Lähtöjärjestyksen on oltava tasapuolinen ja se on ilmoitettava kilpailuohjelmassa tai teknisessä oppaassa.

2.4.007 Ajajat on lähetettävä kilpailuun yhtenevin väliajoin. Kuitenkin lähtöväliä voidaan kasvattaa viimeisenä lähtevien ajajien välillä.

2.4.008 Aika-ajoetappien lähtöjärjestys etappikilpailuissa muodostetaan kappaleen 2.6.023 sääntöjen mukaisesti.

2.4.009 *Maailmanmestaruuskilpailuissa ja olympialaisissa lähtöjärjestyksen määrää UCI.*

Kilpailun lähtö

2.4.010 Jokaisen kilpailijan on tarkistutettava pyöränsä tarkastuspaikalla viimeistään 15 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

2.4.011 Kilpailija starttaa paikoiltaan. Kiinnipitäjä pitää kilpailijasta kiinni ja irrottaa otteensa lähtöhetkellä työntämättä kilpailijaa. Kaikilla samaan luokkaan kuuluvilla kilpailijoilla on sama kiinnipitäjä.

Mikäli lähdössä käytetään sähköistä ajanottoa, tulee pyörän eturenkaan maakosketuskohdan ja ajanoton käynnistimen väli olla 10 cm.

(N) Lähtö suoritetaan lähtökorokkeelta.

2.4.012 Kilpailija starttaa ajanottajan ohjeiden mukaisesti. Ajanottaja laskee alaspäin lähtöhetken ja ajanoton aloituksen. Jokaiselle ajajalle, joka myöhästyy lähdöstä, lasketaan myöhästymisestä aiheutunut lisäaika hänen kokonaisaikaansa.

2.4.013 Eturenkaan kosketus sähköisen ajanoton käynnistysmekanismiin voi määrittää lähdön tapahtuneeksi. Mikäli kilpailija starttaa juuri ennen kuin lähettäjä on laskenut nollaan (0) tai lähtee viiden (5) sekunnin kuluessa siitä, lasketaan aika ko. hetkestä. Mikäli kilpailija starttaa viiden (5) sekunnin jälkeen lähtölaskennan jälkeen tai mikäli sähköisessä ajanotossa on ongelmia, kilpailijan aika otetaan käsiajanotolla lähtölaskennasta.

Ajanotto

2.4.014 (N) Ajanotto on otettava useasta pisteestä kilpailun aikana ja tiedotettava säännöllisesti kilpailun kulusta ajajille ja katsojille.

2.4.015 Loppuajat otetaan vähintään sekunnin kymmenyksen tarkkuudella.

2.4.016 *Maailmanmestaruuskilpailuissa ja olympialaisissa ajat otetaan ja julkistetaan sadasosasekunnin tarkkuudella.*

Kilpailun kulku

2.4.017 Mikäli edellä ajava pyöräilijä ajetaan kiinni, ei kiinniajettu saa jäädä kiinniajavan pyöräilijän välittömään peesiin.

2.4.018 Ajajan on jätettävä sivusuunnassa vähintään 2 metrin väli ohittaessaan toisen ajajan.

Kilometrin ajon jälkeen ylösajosta on kiinniajetun jätettävä vähintään 25 metrin väli edellä ajavaan.

2.4.019 Mikäli on tarpeellista, voi komissaari tai hänen avustajansa määrätä ajajia noudattamaan 2 metrin ja 25 metrin sääntöjä riippumatta rangaistuslistassa (kappale 12.1.040) esitetyistä säännöistä.

- 2.4.020** Ajajat eivät saa antaa apua toisille ajajille.
- 2.4.021** Kilpailuohjeissa on ilmoitettava, mikäli ajajille saa antaa ruokahuoltoa, ja mitkä muutokset kilpailuolosuhteissa tähän oikeuttavat.

Huoltoautot

- 2.4.022** Poistettu
- 2.4.023** Auton on pysyttävä vähintään 10 metrin päässä ajajan takana eikä se saa missään tapauksissa ohittaa ajajaa tai antaa ajajalle vetoapua. Välinerikon sattuessa voidaan huolto suorittaa ainoastaan ajajan ja ajoneuvon ollessa pysähtyneenä ja siten, että huoltoauto ei aiheuta muille haittaa.
- 2.4.024** Mikäli ajaja ajetaan kiinni, on ajajan huoltoauton jäätävä kiinniajajan huoltoauton taakse siinä vaiheessa, kun kahden ajajan välinen etäisyys pienenee alle 100 metriin.
- 2.4.025** Kiinniajavan ajajan huoltoauto ei saa siirtyä ajajien väliin ennen kuin ajajilla on vähintään 50 metrin välimatka toisiinsa. Mikäli välimatka jälleen myöhemmin pienenee, on auton jäätävä toisen ajajan taakse.
- 2.4.026** Huoltoautossa voidaan kuljettaa tarvittavia välineitä renkaiden tai pyörän vaihtoa varten.
- 2.4.027** Mitään ajajien varusteita ei saa korjata tai pitää huoltoauton ulkopuolella. Huoltoautossa oleva henkilö ei saa kurkottaa tai kumartua auton ulkopuolelle.
- 2.4.028** Mikäli moottoripyörää käytetään välinehuollossa, voi moottoripyörällä kuljettaa ainoastaan varakiekkaja.
- 2.4.029** Megafonia tai kovaäänisiä voidaan käyttää.

(N) Suomen lainsäädäntö vaatii luvan kovaäänisen käyttöön paikalliselta poliisilta.

Osanotto

- 2.4.030** Henkilökohtaiseen aika-ajoon johon joukkue ottaa osaa, tulee järjestäjien sopia kutsusta, sopimuksista ja osanotosta joukkueiden johtajien kanssa, eikä yksittäisten ajajien kanssa.

Kilpailusuorituksen hylkääminen

- 2.4.031** Mikäli kilpailijan suoritus hylätään ennen kuin kilpailun tulokset virallistetaan, tulokset päivitetään tilanteen mukaisesti.

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään sen jälkeen kun tulokset ovat virallistettu, tulokset päivitetään, jos mahdollista, 20 ensimmäisen osalta. Lopun osalta hylätyn kilpailijan sijoitus jätetään tyhjäksi.

Luku V JOUKKUE AIKA-AJOKILPAILUT

Osallistuminen

2.5.001 Joukkueessa ajavien kilpailijoiden lukumäärä ilmoitetaan kilpailuohjeissa. Ajajia tulee olla vähintään 2 tai enintään 10. Sekajoukkueet ovat kielletyt.

2.5.002 Kilpailumatkat

Joukkue aika-ajojen enimmäismatkat ovat seuraavat:

Luokka	Enimmäismatka (Km)
Miehet: Juniorit U-23 Elite Veteraanit	70
	80
	100
	70
Naiset: Juniorit Elite	30
	50

Kilpailureitti

2.5.003 Kilpailureitin on oltava turvallinen ja hyvin merkitty.

Reitin on oltava riittävän leveä ja siinä on vältettävä jyrkkiä mutkia.

Kilpailun lähdöstä alkaen reitti on ainoastaan kilpailijoiden ja ajajia seuraavien huoltoautojen käytössä.

2.5.004 Ajettu matka on oltava merkittynä reitillä selkeästi vähintään 10 km välein. Viimeisen kilometrin alkaminen tulee merkitä näkyvästi.

Mäki-ajoissa matka on oltava merkittynä selkeästi 1 km välein.

2.5.005 (N) Kilpailun järjestäjän on varattava vähintään 800 m:n lämmittelyalue kilpailualueen läheisyyteen.

Lähtöjärjestys

2.5.006 Kilpailun lähtöjärjestyksen päättää kilpailun järjestäjä. Lähtöjärjestyksen on oltava tasapuolinen ja se on ilmoitettava kilpailuohjelmassa tai teknisessä oppaassa.

2.5.007 Joukkueaika-ajoetappien lähtöjärjestys etappikilpailuissa muodostetaan kappaleen 2.6.024 sääntöjen mukaisesti.

2.5.008 Joukkueet on lähetettävä kilpailuun yhtenevin väliajoin. Kuitenkin lähtöväliä voidaan kasvattaa viimeisenä lähtevien joukkueiden välillä

Kilpailun lähtö

2.5.009 Jokaisen joukkueen on oltava lähdön (pyörien) tarkastuspaikalla viimeistään 15 minuuttia ennen kunkin omaa lähtöaikaa.

2.5.010 Jokaiselle joukkueelle, joka myöhästyy lähdöstä, lasketaan myöhästymisestä aiheutunut lisäaika sen kokonaisaikaan.

Mikäli joukkueeseen kuuluva kilpailija saapuu myöhästyneenä lähtöpaikalle, joukkue voi odottaa kilpailijaa, jolloin menetetty aika hyvitetään tai joukkue voi lähteä ajallaan. Mikäli joukkue starttaa ajallaan ja myöhästynyt kilpailija ajaa matkan yksin, tällöin ajasta hyvitetään myöhästymisen.

2.5.011 Lähdössä ajajat sijoittuvat lähtöviivalle vierekkäin ja kiinnipitäjät saavat ainoastaan tukea ajajia ja vapauttaa otteensa lähtöhetkellä. Kiinnipitäjät eivät saa työntää ajajalle vauhtia. Kiinnipitäjien on oltava samat kaikille joukkueille.

Ajanotto

2.5.012 (N) Aika on otettava useasta pisteestä kilpailun aikana ja tiedotettava säännöllisesti kilpailun kulusta ajajille ja katsojille.

2.5.013 Loppuajat otetaan vähintään sekunnin kymmenesosan tarkkuudella.

2.5.014 Kilpailusäännöissä on mainittava, monennenko ajajan kohdalta otetaan loppuaika joukkueen ylittäessä maaliviivan.

Naisten elite-luokan maailmancupin kilpailuissa aika otetaan neljännestä ajajasta.

Kilpailun kulku

2.5.015 Mikäli edellä ajava joukkue ajetaan kiinni, ei kiinniajettu joukkue saa jäädä kiinniajaneen joukkueen välittömään peesiin. Tämä koskee myös pudonneita ajajia. Pudonnut ajaja ei saa liittyä toiseen joukkueeseen eikä vastaanottaa tai antaa apua toiselle joukkueelle.

2.5.016 Joukkueen on jätettävä sivusuunnassa vähintään 2 metrin väli ohittaessaan toisen joukkueen.

Kilometrin ajon jälkeen ylösajosta on kiinniajetun joukkueen jätettävä vähintään 25 metrin väli edellä ajavaan.

2.5.017 Mikäli on tarpeellista, voi komissaari tai hänen avustajansa määrätä joukkuetta noudattamaan 2 metrin ja 25 metrin sääntöjä riippumatta rangaistuslistassa esitetyistä säännöistä (12.1.040).

2.5.018 Ajajat eivät saa työntää vauhtia toisilleen edes saman joukkueen kesken.

2.5.019 Saman joukkueen ajajat voivat antaa toisilleen ruokaa, juomaa, varaosia, kiekkoja ja kilpapyöriä, sekä apua huolloissa.

2.5.020 Kilpailusäännöissä on ilmoitettava, mikäli ajajille saa antaa ruokahuoltoa.

Huoltoautot

- 2.5.021** Auton on pysyttävä vähintään 10 metrin päässä joukkueen takana eikä se saa missään tapauksissa ohittaa joukkuetta tai antaa joukkueelle vetoapua. Välinerikon sattuessa voidaan huolto suorittaa ainoastaan ajajan ja ajoneuvon ollessa pysähtyneenä.
- 2.5.022** Huoltoauto ei saa sijoittua joukkueen ja kenenkään joukkueesta pudonneen ajajan väliin, ennen kuin välimatkaa on vähintään 50 metriä. Pudonneet ajajat eivät missään olosuhteissa saa ajaa huoltoauton imussa (peesissä).
- 2.5.023** Kiinniajetun joukkueen huoltoauton on siirryttävä kiinniajavan joukkueen huoltoauton taakse heti kun joukkueiden välimatka on alle 100 metriä.
- 2.5.024** Kiinniajaneen joukkueen huoltoauto ei saa sijoittua joukkueiden välille ennen kuin niiden välimatka toisiinsa on vähintään 60 metriä. Mikäli välimatka jälleen myöhemmin pienenee, on auton jäätävä toisen joukkueen viimeisen ajajan taakse.
- 2.5.025** Huoltoautossa voidaan kuljettaa tarvittavia välineitä renkaiden tai kilpapyörien vaihtoa varten. Mitään ajajien varusteita ei saa korjata tai pitää huoltoauton ulkopuolella. Huoltoautossa oleva henkilö ei saa kurkottaa tai kumartua auton ulkopuolelle.
- 2.5.026** Mikäli moottoripyörää käytetään välinehuollossa, voi moottoripyörällä kuljettaa ainoastaan varakiekkoja.
- 2.5.027** Megafonia tai kovaäänisiä voidaan käyttää.
- (N)** Suomen lainsäädäntö vaatii luvan kovaäänisen käyttöön paikalliselta poliisilta.
- Suorituksen hylkääminen
- 2.5.028** Jos kilpailija hylätään, hänen joukkue hylätään. Tulokset päivitetään tilanteen mukaisesti.

Luku VI ETAPPIKILPAILUT

Järjestelmä

2.6.001 Etappikilpailut ajetaan vähintään kaksipäiväisenä ja niissä kilpailun voittaja selviää yhteisajan perusteella. Etappikilpailuissa voi olla maantie- ja aika-ajoetappeja.

2.6.002 Mikäli toisin ei määrätä on maantie-etapeilla noudatettava yhden päivän maantiekilpailujen sääntöjä ja aika-ajoetapeilla noudatettava aika-ajojen sääntöjä.

2.6.003 Joukkueaika-ajoetapit tulee ajaa kilpailun ensimmäisen kolmanneksen aikana.

Osallistuminen

2.6.004 Etappikilpailuihin voivat osallistua ainoastaan joukkueet ja mikäli nämä säännöt hyväksyvät, sekajoukkueet.

(N) Kansallisissa etappikilpailuissa ei tarvitse muodostaa joukkueita.

2.6.005 Osallistumisoikeus, kts. UCI:n säännöt

Prologi

2.6.006 Etappikilpailuun voidaan sisällyttää prologi seuraavin ehdoin:

1. Sen enimmäispituus on 8 km (Naiset ja N-18 tai M-18 alle 4 km).

2. Se ajetaan henkilökohtaisena aika-ajona. Mikäli kilpailuun osallistuu yli 60 ajajaa, voi kilpailijoiden lähtöväli olla enintään 1 minuutti.

3. Se lasketaan kilpailun henkilökohtaiseen yhteistulokseen.

4. Jokainen ajaja, joka joutuu kolariin prologin aikana ja on kykenemätön ajamaan kilpailumatkaa loppuun, saa siitä huolimatta jatkaa kilpailua seuraavana päivänä. Ajajalle lasketaan prologissa sama aika kuin prologissa viimeiseksi sijoittuneella.

5. Kilpailijat eivät saa osallistua toiseen kilpailuun samana päivänä prologin kanssa. Kilpailijoille ei saa myöskään järjestää toista kilpailua prologin lisäksi samalle päivälle.

6. Prologi on laskettava kilpailupäiväksi.

2.6.006N Kansallisissa etappiajoissa prologin lisäksi voidaan samana päivänä ajaa myös varsinainen etappi.

Kilpailuun voi sisältyä myös ns. puolietappeja.

Etappikilpailun kesto

2.6.007 Alla oleva kilpailun kesto vastaa kilpailukalenterissa olevaan keston prologit ja lepopäivät mukaa lukien.

UCI ProTour:

Keston päättää ammattipyöräilyn johtokunta.

Suuret etappikilpailut:

15–23 vrk

Maailman kalenterin historialliset kilpailut ja maanosan kalenterit:

Kilpailun max. kesto on sama kuin vuonna 2004. Uudet kilpailut luokissa HC, 1 ja 2 voivat olla kestoltaan 5 vrk, ellei UCI:n hallitus ole myöntänyt poikkeusta

Naisten elite, maailman kalenteri

Kilpailun max. kesto on sama kuin vuonna 2004. Uudet kilpailut luokissa 1 ja 2 voivat olla kestoltaan 6 vrk, ellei UCI:n hallitus ole myöntänyt poikkeusta.

Mies – ja naisjuniorit, maailman kalenteri

Kilpailun max. kesto on sama kuin vuonna 2004. Uudet kilpailut voivat olla kestoltaan 4 vrk, ellei UCI:n hallitus ole myöntänyt poikkeusta

2.6.008 Etappien pituudet

Kalenteri		Keskimääräinen pituus/ päivä enintään*	Enimmäispituus/ etappi	Enimmäispituus henkilökoht. aika-ajoissa	Enimmäispituus joukkue aika-ajoissa
Men	Elite, Protour	180	240	60	60
Men	U23, luokka 2	150	180	40 puolietap. 25	50 puolietap. 35
Miehet:	Juniorit, lk 2.8	100	120	30 puolietap. 15	40 puolietap. 25
	U 23, lk 2.7	150	180	40 puolietap. 25	50 puolietap. 35
	Elite	180	240	60	60
	Veteraanit , lk 2.11	120	160	30	50
Naiset:	Elite, lk 2.9	100	130	40	50
	Juniorit, lk 2.10	60	80	15	20

*Prologin pituutta ei ole otettu huomioon laskettaessa päivittäistä etapin keskipituutta.

2.6.009 Toimeenpanevan valiokunnan luvalla kilpailun järjestäjät voivat sisällyttää etappikilpailuihin:

- Enintään kaksi yli 240 km mittaista etappia vähintään 10 päivää kestävässä kilpailuissa miesten Elite-luokassa.
- Enintään yhden korkeintaan 230 km mittaisen etapin miesten U 23 ja veteraaniluokissa.
- Enintään yhden korkeintaan 150 km mittaisen etapin naisten Elite-luokassa
- Enintään yhden korkeintaan 130 km mittaisen etapin miesten junioreiden luokassa

Puoli-etapit

2.6.010 Puoli-etappien lukumäärä rajataan seuraavasti (prologia ei huomioitu):

- alle 6 kilpailupäivää kestävät kilpailut: kaksi puoli-etappia (kielletty maailman kalenterin kilpailuissa)
- 6 kilpailupäivää tai enemmän kestävät kilpailut: neljä puoli-etappia (kielletty maailman kalenterin, naisten ja juniorien kilpailuissa)

Suuret etappikilpailut

2.6.011 Suurten etappikilpailujen enimmäispituus on 3500 km

Lepopäivät

2.6.012 Vähintään 11 kilpailupäivää käsittäviin kilpailuihin tulee asettaa lepopäiviä.

Suurissa etappikilpailuissa on oltava kaksi lepopäivää.

Kilpailutuloksen luokitteluperusteet

2.6.013 Kilpailussa voi olla useita luokituksia, joiden on perustuttava yksinomaan urheilullisiin kriteereihin.

Luokittelu ajallisesti henkilökohtaisesti että joukkueena on pakollista UCI:n ProTourin kalenterin, M-elite luokassa historiallisten kilpailujen kalenteri, maanosan kalenteri ja U23 HC, 1 ja 2 kategorian kilpailuissa.

Näihin luokitteluihin perustuen ainoastaan 4 johtajan paitaa voidaan jakaa UCI:n ProTourin ja maanosien kalenterin M-eliten ja U23 HC, 1 ja 2 kategorian kilpailuissa. Muissa kalenteriluokissa voidaan jakaa 6 paitaa. Johtajan paita henkilökohtaisessa kokonaiskilpailussa on pakollinen.

2.6.014 Ajanottajat laskevat kilpailuajat kokonaistulokseksi, ottaen huomioon bonukset ja aikasakot. Bonussekunnit huomioidaan ainoastaan henkilökohtaisessa kokonaiskilpailussa.

2.6.015 Mikäli kaksi tai useampi ajaja saavuttavat henkilökohtaisessa yhteisajassa saman ajan, on ajanottajien rekisteröimät sadasosasekunnit aika-ajoissa (mukaan lukien prologi) otettava huomioon, jotta kilpailujen sijoitus selviää.

Mikäli ollaan edelleen tasatuloksessa tai mikäli kilpailussa ei ole ollut aika-ajoetappeja, etapeilla saavutetut sijoitukset lasketaan yhteen. Mikäli tämäkään ei tuo vielä ratkaisua, ratkaisee viimeisen etapin sijoitus lopputuloksen.

2.6.016 Joukkuekilpailun paremmuusjärjestys päivää kohden määräytyy jokaisen joukkueen kolmen parhaan sijoittuneen ajajan yhteenlasketusta ajasta. Jos joukkueet ovat tasatilanteessa, ratkaisee joukkueiden kolmen parhaan ajajan yhteenlasketut sijaluvut etapilla. Mikäli joukkueet ovat edelleen tasatilanteessa paremmuuden ratkaisee joukkueen parhaan ajajan sijoitus etapilla.

Joukkuekilpailun lopputuloksissa huomioidaan jokaisen joukkueen kolmen parhaan ajajan yhteenlaskettu aika. Mikäli joukkueet ovat edelleen tasatilanteessa paremmuuden ratkaisee joukkueen parhaan ajajan sijoitus kokonaiskilpailussa.

1. ensimmäiset sijat päivittäisessä joukkuekilpailussa
 2. toiset sijat ...
- jne.

Mikäli joukkueet ovat edelleen tasatilanteessa ratkaisee joukkueiden parhaan ajajan sijoitus henkilökohtaisessa kilpailussa.

Joukkue jolla jostakin syystä on vähemmän kuin kolme ajajaa joukkueessaan suljetaan joukkuekilpailusta.

2.6.017 Jos joukkuekilpailun pistekilpailussa saadaan kahdelle tai useammalle joukkueelle samat pisteet, ratkaistaan paremmuus seuraavasti:

- 1) saavutetut etappivoitot
- 2) saavutetut voitot välikireissä jotka lasketaan pisteiden kokonaiskilpailuun
- 3) henkilökohtainen aika kokonaiskilpailussa

Henkilökohtaisen mäkilpailun ollessa tasatilanteessa käytetään seuraava menetelmä:

- 1) Ensimmäisiä sijoja ensimmäisen kategorian nousuissa
- 2) Ensimmäisiä sijoja seuraavaksi korkeimman kategorian nousussa jne.
- 3) Henkilökohtainen aika kokonaiskilpailussa

2.6.018 Kunkin kilpailuluokituksen johtajan on käytettävä luokitusta vastaavaa tunnusomaista paitaa.

Mikäli sama kilpailija johtaa useampaa kokonaiskilpailua, johtajan paidat määräytyvät seuraavasti:

- 1) aikaan perustuva kokonaiskilpailu
- 2) pisteisiin perustuva kokonaiskilpailu
- 3) mäkilpailuun perustuva kokonaiskilpailu

4) muut luokitukset (nuoret jne.): näiden paitojen järjestyksen määrittää kilpailun järjestäjä.

Mikäli jonkun luokituksen johtaja pitää muuta kuin ko. luokituksen johtajan paitaa, voi kilpailun järjestäjä vaatia tarkoituksen mukaisen kriteerin pohjalta toista kilpailijaa pitämään johtajan paitaa. Jos ko. kilpailijalla on kuitenkin maailmanmestarin tai UCI cupin tai vast. johtajan paita, näitä paitoja tulee käyttää.

Samoin joukkuekilpailua johtavien ajajien on käytettävä vastaavaa tunnusta.

Sääntöjen kohdan 1.3.055bis alakohdan 6 mukaisen menettelyn kohteena oleva ajaja ei saa käyttää luokituksen johtajan paitaa tai tunnusta.

Bonukset

2.6.019 Bonuksia voidaan asettaa seuraavin ehdoin:

1. Suurimmat etappikilpailut

Välikirit:

- etapit enintään 3 kiriä

Bonukset:

- välikirit 6" - 4" - 2"
- maalikirit: puoli-etappi 12" - 8" - 4"
- etappi 20" - 12" - 8"

2. Muut kilpailut

Välikirit:

- puoli-etapit enintään 1 kiri
- etapit enintään 3 kiriä

Bonukset:

- välikirit 3" - 2" - 1"
- maalikirit: puoli-etappi 6" - 4" - 2"
- etappi 10"-6" - 4"

2.6.020 Etappien tai puoli-etappien aikana ei saa jakaa bonuksia, ellei myös maalissa jaeta bonuksia.

2.6.021 Bonukset voivat näkyä ainoastaan henkilökohtaisessa kokonaiskilpailun tuloksissa. Henkilökohtaisista ja joukkueiden aika-ajoista sekä prologista ei saa jakaa bonuksia.

Palkinnot

2.6.022 Palkinnot on jaettava kaikilta etapeilta, puoli-etapeilta, kuten myös kaikista kilpailuluokitteluista. Palkintojen on oltava vähintään UCI:n hallituksen määrittämän suuruisia.

Henkilökohtaiset aika-ajoetapit

- 2.6.023** Henkilökohtaisen aika-ajoetapin lähtöjärjestys on käänteinen yhteiskilpailuun verrattuna. Kuitenkin tuomaristo voi muuttaa lähtöjärjestystä siten, että kaksi saman joukkueen ajajaa ei aja peräkkäin.

Prologissa tai mikäli aika-ajoetappi on kilpailun ensimmäinen etappi, joukkueiden lähtöjärjestys määräytyy kilpailun organisaation ja tuomarineuvoston välisen sopimuksen mukaan, Jokainen joukkue päättää missä järjestyksessä joukkueen ajajat lähtevät.

Joukkueiden aika-ajoetapit

- 2.6.024** Joukkueiden aika-ajoetapin lähtöjärjestys on käänteinen joukkuekilpailun yhteistulokseen verrattuna. Mikäli joukkuekilpailua ei huomioida, arvotaan lähtöjärjestykset.

- 2.6.025** Joukkueiden aika-ajoetapin tulos lasketaan kokonaiskilpailun aikaan ja joukkuekilpailun yhteistulokseen. Kilpailusääntöjen on määrättävä, miten ajat lasketaan, mukaan lukien joukkueesta pudonneet ajajat.

Kilpailun keskeyttäneet ajajat

- 2.6.026** Kilpailija, joka keskeyttää kilpailun, ei saa osallistua mihinkään muuhun pyöräilykilpailuun koko sinä aikana kun kilpailua, jossa hän on keskeyttänyt, vielä käydään. Rikkomuksesta asetetaan 15 vuorokauden kilpailukielto ja 200 - 1000 Sveitsin frangin rahasakko.

Suurissa etappikilpailuissa kilpailun järjestäjäorganisaatio ja tuomarineuvosto voi myöntää poikkeuksia kilpailijan pyynnöstä ja joukkueen johdon hyväksyessä sen.

Maali

- 2.6.027** Mikäli ajajille tapahtuu asianmukaisesti hyväksytty kaatuminen, rengasrikko tai tekninen häiriö kilpailun kolmella viimeisellä kilometrillä, heille merkitään sama loppuaika kuin sille ryhmälle, jossa ajajat olivat onnettomuushetkellä tai välinerikon tapahtuessa. Loppusijoituksen ratkaisee maaliintulojärjestys.

Mikäli hyväksytyn onnettomuuden vuoksi kilpailija(t) ei kykene ylittämään maaliviivaa hän (he) sijoitetaan viimeiseksi ja hän (he) saa sen ajan, jonka ryhmä jossa hän (he) olivat onnettomuuden sattuessa.

- 2.6.028** Mikäli ajaja(t) kaatuu joukkueaika-ajokilpailun viimeisen kilometrin aikana, hänelle / heille merkitään sama loppuaika kuin sille ryhmälle, jossa ajaja(t) oli onnettomuushetkellä tai välinerikon tapahtuessa

Mikäli hyväksytyn onnettomuuden vuoksi kilpailija(t) ei kykene ylittämään maaliviivaa hän (he) saa sen ajan, jonka ryhmä jossa hän (he) olivat onnettomuuden sattuessa.

- 2.6.029** Artiklat 2.6.027 ja 028 eivät ole voimassa mikäli maali on korkean nousun päällä, paitsi jos onnettomuus sattui ennen nousua. Tuomarineuvosto määrittää tarvittaessa, missä on ”mäen päällä” tai ”ennen nousua”.

Maali loppukierroksilla

- 2.6.030** Mikäli etappi päättyy loppukierrokseen, otetaan loppuaika maaliviivalta.

- 2.6.031** Etappikilpailuissa loppukierrosten lukumäärä voi olla ainoastaan kilpailun viimeisellä etapilla enemmän kuin viisi kierrosta, ja kierroksen pituuden on oltava tällöin 5 - 8 km. Tässä tapauksessa kierroksilla ajettu kokonaismatka voi olla enintään 100 km.

Maaliintulon takaraja

- 2.6.032** Maaliintulon takaraja on esitettävä kilpailun erityissäännöksissä ja sen on oltava sopusoinnussa etapin vaatimustasoon.

Kilpailun tuomarineuvosto (Jury) voi pidentää maaliintulon takarajaa, neuvoteltuaan järjestäjien kanssa.

Mikäli tuomarineuvosto poikkeuksellisesti antaa myös takarajan ylittäneiden ajajien jatkaa kilpailua, pisteluokituksessa sijoittuneiden ajajien kokonaispisteistä vähennetään kyseisen etapin voittajalle annettujen henkilökohtaisten pisteiden määrä, siinäkin tapauksessa, että ajajan kokonaispistemäärä on tämän jälkeen negatiivinen.

Huoltoautot

- 2.6.033** Ainoastaan yksi huoltoauto kutakin joukkuetta varten hyväksytään kilpailun pääjoukon taakse.

UCI:n maailman kalenterin kilpailuissa ja maanosien kalenterikilpailujen 2.HC- ja 2.1-kategorioissa hyväksytään joukkueelle toinen huoltoauto, lukuun ottamatta kierrosajoja ja loppukierroksia.

Kohdan 2.2.035 toinen kappale ei koske tässä mainittua toista ajoneuvoa, mutta ajoneuvon kuljettajan tulee olla joukkueen jäsen (lisenssi).

- 2.6.034** Ensimmäisen etapin aikana huoltoautojärjestys määräytyy kunkin joukkueen prologissa korkeimmalle sijoittuneen ajajan mukaan. Mikäli prologia ei ole, arvotaan huoltoautojärjestys.

Seuraavilla etapeilla joukkueitten huoltoautojärjestys määräytyy kunkin joukkueen kokonaiskilpailun yhteisajassa korkeimmalle sijoittuneen ajajan mukaan.

Tulosten toimittaminen seuroille tai joukkueille

2.6.035 (N) Järjestäjän tulee toimittaa tulokset seuroille tai joukkueille maaliintulon jälkeen tai jos tämä ei ole mahdollista faksata ne (tmv.) niin pian kuin mahdollista.

2.6.036 (siirretty kohdaksi 2.2.010bis)

Kilpailusuorituksen hylkääminen

2.6.037 Mikäli kilpailijan suoritus hylätään ennen kuin kilpailun tulokset virallistetaan, tulokset päivitetään tilanteen mukaisesti.

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään sen jälkeen kun tulokset ovat virallistettu, henkilökohtaisen kokonaiskilpailun tulokset päivitetään, jos mahdollista, 20 ensimmäisen osalta.

Mikäli etapin voittanut ajaja hylätään sääntörikkeen vuoksi, toiseksi tullut nostetaan ensimmäiseksi.

Mikäli muun luokituksen kuin henkilökohtaisen kokonaiskilpailun voittaja hylätään, ko. luokituksen toisena oleva nousee ensimmäiseksi. Muuten hylätyn kilpailijan sijoitukset jäävät tyhjiksi.

2.6.038 Mikäli kilpailijan suoritus hylätään sääntörikkomuksen vuoksi joukkueaikaajossa, joukkue sijoitetaan viimeiseksi ja ajaksi tulee oikea saavutettu aika johon lisätään 10 minuutin aikasakko joukkueiden kokonaiskilpailussa.

Mikäli sääntörikkomuksen vuoksi hylättyjä ajajia on enemmän kuin yksi / joukkue / kilpailu, joukkueen suoritus hylätään.

Joukkueiden kokonaiskilpailun tuloksiin tehdään vastaavat muutokset.

Luku VII KRITERIUM -KILPAILUT

2.7.001 Alla mainittujen sääntöjen lisäksi kriterium-kilpailuissa noudatetaan yhdenmukaisesti yhden päivän -kilpailujen yleisiä ja erikoissääntöjä.

Yleiset säännöt

2.7.002 Kriterium on maantiekilpailu, joka ajetaan liikenteeltä suljetulta kierrosreitillä ja missä noudatetaan seuraavia sääntöjä:

1. Voittajan ratkaisee viimeisen kierroksen maaliintulojärjestys

2. Voittajan ratkaisee ajettut kierrokset ja välikireistä kerätyt pisteet

2.7.003 Mikäli kriterium-ajo muodostuu useista eri kilpailuista, on henkilökohtainen kilpailu ajettava aina viimeiseksi.

Organisaatio

2.7.004 Kriterium-kilpailuja ei saa järjestää kansainvälistä kilpailua edeltävänä päivänä ellei kirjallista sopimusta ole allekirjoitettu järjestäjien ja jokaisen kilpailuun osallistuvan ajajan kanssa.

2.7.005 Kansallisten liittojen on esitettävä kriterium-kilpailukalenterinsa UCI:lle viimeistään 1. tammikuuta mennessä.

Järjestäjä, jonka kilpailu ei ole kansainvälisessä kalenterissa, ei saa kutsua kilpailuun kilpailijoita, jotka ovat UCI:hin rekisteröityneen joukkueen jäseniä.

Jos kansallista kriterium-kilpailukalenteria ole toimitettu UCI:lle 1. tammikuuta mennessä, ei järjestäjällä ole oikeutta kutsua kilpailuun UCI:hin rekisteröityneitä joukkueiden ajajia.

2.7.006 Järjestäjä saa kutsua UCI:hin rekisteröityneiden joukkueiden ajajia vain, jos vähintään 50% kutsutuista ajajista kuuluu UCI:hin rekisteröityneeseen joukkueeseen. Järjestäjän kansallinen liitto voi korottaa kyseistä %-osuutta.

2.7.007 Vähintään 150 metriä ennen maaliviivaa ja vähintään 50 metriä sen jälkeen on aidattava. Pääsy kyseiselle alueelle on kilpailijoilla, järjestäjien toimihenkilöillä, lääkintähenkilöstöllä, joukkueen johtajilla ja lehdistöllä.

Alue ennen maaliviivaa on aidattava viimeisestä käännöksestä alkaen, mikäli maalisuoran pituus on alle 300 metriä.

2.7.008 Mikäli kilpailu päättyy auringonlaskun jälkeen, tulee radan olla hyvin valaistu. Kilpailu on peruutettava tai keskeytettävä, jos valaistusta ei ole.

2.7.009 Mikäli kilpailu päättyy kello 22.00 jälkeen, on järjestäjien huolehdittava hotellimajoitus aamiaisella joukkueille jotka ovat rekisteröityneet UCI:hin.

2.7.010 Järjestäjien on huolehdittava ajajien pukusuojista.

Palkinnot ja palkintorahat

- 2.7.011** Kilpailun järjestäjän on lähetettävä kilpailukutsun yhteydessä lista palkinnoista, ennen kuin ilmoittautumisia voidaan ottaa vastaan.
- 2.7.012** Mikäli palkintojen lisäksi ajajille maksetaan starttirahaa, on maksusta tehtävä sopimus järjestäjän ja jokaisen asianomaisen ajajan välillä. Pyöräilijöillä, jotka ovat UCI:hin rekisteröityneen joukkueen ajajia, on sopimus vahvistettava joukkueen yhteyshenkilön allekirjoituksella.
- 2.7.013** Järjestäjän on maksettava sopimuksen mukainen summa, vaikka kilpailu peruttaisiin tai keskeytetään. Mikäli kilpailun perumiseen tai keskeyttämiseen on syynä henkilöistä riippumattomat syyt noudatetaan seuraavia sääntöjä:
- Kilpailu perutaan ennen lähtöä: järjestäjä korvaa ajajille matkakulut.
 - Kilpailun keskeyttäminen: järjestäjä jakaa kilpailutulot ajajien kesken kunkin ajajan kanssa tehdyn sopimuksen mukaisessa suhteessa.
- 2.7.014** Palkintorahat on maksettava yksinomaan asianomaisille ajajalle.
- 2.7.015** Palkintorahat ja sovitut starttirahat on maksettava tunnin kuluessa kilpailun päättymisestä.

Kilpailumatkat

- 2.7.016** Kierroksen on oltava pituudeltaan 800 - 10 000 metriä.
- 2.7.017** Kriterium-kilpailujen enimmäispituudet ovat seuraavat:

Kierroksen pituus	Enimmäispituus
800 - 1599 m	80 km
1600 - 2999 m	110 km
3000 - 3999 m	132 km
4000 - 10 000 m	150 km

Välikirien järjestäminen

- 2.7.018** Kilpailuohjelmassa tai teknisessä oppaassa on yksilöitävä menetelmä, jolla välikirit järjestetään. Menetelmässä on huomioitava alla olevat säännöt, joita on sovellettava automaattisesti.
- 2.7.019** Välikirit ratkaistaan maaliviivan kohdalla ja ajettavien kierrosten määrä kirien välillä on aina oltava sama.
- 2.7.020** Maaliviivan ensimmäisenä ylittävälle ajajalle voidaan antaa pisteitä välikierroksilla, joilla ei ajeta varsinaisista kiripisteistä. Välikierroksilla annettavien pisteiden määrä ei saa ylittää 40 % kiriekierrosten voittajalle annettavista pisteistä.

2.7.021 Jokainen ajaja tai enintään 20 ajajan ryhmä, jonka kilpailun kärki ajaa kierroksella kiinni on poistettava kilpailusta.

Mikäli ryhmässä on yli 20 ajajaa, päättää tuomaristo, mikäli nämä ajajat saavat jatkaa kilpailua kiinniajon jälkeen.

2.7.022 Hyväksyttävissä onnettomuustapauksissa, jotka tarkemmin on määritelty ratakilpailujen säännöissä (kappale 3.2.021), ajaja voidaan oikeuttaa yhden tai kahden kierroksen mittaiseen neutralisointiin. Neutraalikierrosten lukumäärän määrittävät komissaarit kierroksien pituudesta riippuen. Neutraalikierrosten jälkeen on ajajan jatkettava kilpailua, mutta hänelle ei anneta seuraavassa välikirissä kiripisteitä.

2.7.023 Kilpailun tulos määräytyy seuraavin perustein:

- voittaja on ajaja, joka ajaa eniten kilpailukierroksia
- mikäli ajajat ovat ajaneet saman määrän kierroksia, on eniten pisteitä kerännyt ajaja voittaja
- mikäli ajajat ovat ajaneet saman määrän kierroksia ja keränneet saman määrän pisteitä, on eniten välikirejä voittanut ajaja voittaja
- mikäli edelleen ollaan tasatuloksessa, ratkaisee voittajan viimeisen kirin sijoitus

2.7.024 Ajajan katsotaan suorittaneen kierroksen ylösajon silloin, kun hän tavoittaa pääryhmän viimeisen ajajan.

Luku VIII HENKILÖKOHTAISET KILPAILUT

2.8.001-3 ks. UCI:n säännöt

Luku IX MUUT KILPAILUT

2.9.001-2 ks. UCI:n säännöt

Luku X UCI:N HENKILÖKOHTAISET LUOKITUSSÄÄNNÖT

2.10.001-16 ks. UCI:n säännöt

Luku XI MAANTIEPYÖRÄILYN MAAILMAN CUP

2.11.001-21 ks. UCI:n säännöt

Luku XII U 23 -LUOKAN MAAILMAN CUP

2.12.001-10 ks. UCI:n säännöt

Luku XIII MIESTEN JUNIORILUOKAN MAAILMAN CUP

2.13.001-10 ks. UCI:n säännöt

Luku XIV NAISTEN ELITELUOKAN HENKILÖKOHTAISET LUOKITUSSÄÄNNÖT

2.14.001-11 ks. UCI:n säännöt

Luku XV NAISTEN ELITELUOKAN MAAILMAN CUP

2.15.001-14 ks. UCI:n säännöt

Luku XVI AMMATTILAISJOUKKUEET

2.16.00-57 ks. UCI:n säännöt

Luku XVII TT/III -JOUKKUEET

2.17.00-49 ks. UCI:n säännöt

Luku XVIII NAISTEN AMMATTILAISJOUKKUEET

2.18.00-47 ks. UCI:n säännöt

N KANSALLISTEN MAANTIEKILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN

N Kansallisissa kilpailuissa voidaan UCI:n sääntöjä soveltaa kilpailun laajuus ja taso huomioiden.

N Järjestäjän tulee vastata kilpailun sujuvuudesta ja turvallisuudesta. Järjestäjän tulee hankkia tarvittavat luvat ja vakuutukset. UCI tai SPU ei vastaa mistään järjestäjän aiheuttamasta vahingosta tai seuraamuksesta.

N Mestaruuskilpailuissa noudatetaan SM ja ISM-sääntöjä.

N Cupkilpailuissa noudatetaan cupkilpailujen sääntöjä.

N KILPAILUN JÄRJESTÄJÄN ERIKOISMÄÄRÄYKSET

Kilpailujen järjestäjä on oikeutettu antamaan kutakin yksityistä kilpailua varten erityismääräyksiä, ei kuitenkaan sellaisia, jotka olisivat olennaisesti ristiriidassa Suomen Pyöräilyunionin liittokokouksen tai liittohallituksen vahvistamien kilpailusääntöjen ja kilpailumääräysten kanssa. Kysymyksen siitä mikä kilpailun järjestäjän antama erityismääräys on hyväksyttävä ja mikä ei, ratkaisee kilpailujen ylituomari. Liikennesääntöjä on ehdottomasti noudatettava ja niiden noudattamista valvotaan mahdollisuuksien myös järjestäjien toimesta. Kilpailijat ajavat kilpailussa omalla vastuullaan ja vastaavat omasta vakuutusturvastaan. Lisenssin omaavat vastaavat aiheuttamistaan seuraamuksista. Kilpailuissa on käytettävä kypärää ja muita sääntöjen edellyttämiä asusteita ja suojarusteita. Lisenssin omaavien on käytädyttävä hyvän urheiluhengen edellyttämällä tavalla.